

Komunikat nr 4/2026

Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego

z dnia 11 lutego 2026 r.

w sprawie wycofania Polskich Norm

Prezes Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, na podstawie art. 15 ust. 2 p. 2 w zw. z art. 4 ust. 9 Ustawy o normalizacji z dnia 12 września 2002 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 1483) ogłasza:

1. Wycofanie PN-EN 13146-1:2019-04 *Kolejnictwo – Tor – Metody badań systemów przytwierdzeń – Część 1: Określenie oporu podłużnego szyny*
z zastąpieniem przez PN-EN ISO 22074-2:2024-08 *Infrastruktura kolejowa – Systemy przytwierdzeń szyn – Część 2: Metoda badania oporu podłużnego szyny*
2. Wycofanie PN-EN 13146-4:2020-09 *Kolejnictwo – Tor – Metody badań systemów przytwierdzeń – Część 4: Skutki obciążeń powtarzalnych*
z zastąpieniem przez PN-EN ISO 22074-4:2024-08 *Infrastruktura kolejowa – Systemy przytwierdzeń szyn – Część 4: Metody badań odporności na obciążenia powtarzalne*
3. Wycofanie PN-EN 13146-5:2012 *Kolejnictwo – Tor – Metody badań systemów przytwierdzeń – Część 5: Określenie rezystancji elektrycznej*
z zastąpieniem przez PN-EN ISO 22074-5:2024-08 *Infrastruktura kolejowa – Systemy przytwierdzeń szyn – Część 5: Metoda badania rezystancji elektrycznej*
4. Wycofanie PN-EN 13146-6:2012 *Kolejnictwo – Tor – Metody badań systemów przytwierdzeń – Część 6: Skutki trudnych warunków środowiska*
z zastąpieniem przez PN-EN ISO 22074-6:2024-08 *Infrastruktura kolejowa – Systemy przytwierdzeń szyn – Część 6: Metoda badania odporności na trudne warunki środowiskowe*
5. Wycofanie PN-EN 13146-7:2019-05 *Kolejnictwo – Tor – Metody badań systemów przytwierdzeń – Część 7: Określenie siły docisku oraz odporności na obciążenia pionowe*
z zastąpieniem przez PN-EN ISO 22074-7:2024-08 *Infrastruktura kolejowa – Systemy przytwierdzeń szyn – Część 7: Metoda badania siły docisku oraz odporności na obciążenia pionowe*
6. Wycofanie PN-EN 13146-9:2020-09 *Kolejnictwo – Tor – Metody badań systemów przytwierdzeń – Część 9: Określenie sztywności*
z zastąpieniem przez PN-EN ISO 22074-8:2024-08, *Infrastruktura kolejowa – Systemy przytwierdzeń szyn – Część 8: Metoda badania sztywności pionowej*

7. Wycofanie PN-EN 13146-10:2017-04 *Kolejnictwo – Tor – Metody badań systemów przytwierdzeń – Część 10: Próbny test obciążenia w celu potwierdzenia odporności na wyciąganie*

z zastąpieniem przez PN-EN ISO 22074-3:2024-08 *Infrastruktura kolejowa – Systemy przytwierdzeń szyn – Część 3: Metoda badania z obciążeniem próbnym do wykazania oporu na wrywanie*

Wycofanie wyżej wymienionych norm z zastąpieniem jest konsekwencją decyzji Rady Technicznej CEN BT C204/2025 (BT N 18586) z 28 października 2025 r. dotyczącej zastąpienia norm z dziedziny kolejnictwa.

Prezes
Polskiego Komitetu Normalizacyjnego

/-/ Ewa Zielińska¹

¹ Podpis elektroniczny