



## Rozporządzenie (UE) 2016/424 Urządzenia kolei linowych

Według: Dziennika Urzędowego UE L 298 z 19.11.2019  
Dziennika Urzędowego UE C 114 z 28.03.2018

Data aktualizacji 16.10.2023

Lp.	Numer referencyjny PN	Tytuł PN	Numer referencyjny EN wprowadzonej	Data rozpoczęcia domniemanie zgodności <b>Uwaga 0</b>	Data ustania domniemanie zgodności normy zastąpionej <b>Uwaga 1<sup>1)</sup></b>
1	2	3	4	5	6
1	<b>PN-EN 1709:2019-06</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 298</a>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Badanie przed przekazaniem do eksploatacji i instrukcje dotyczące konserwacji i badań ruchowych oraz sprawdzeń	EN 1709:2019	19.11.2019	
Odniesienia normatywne, o których mowa w pkt 2 normy zharmonizowanej <b>EN 1709:2019</b> , należy odczytywać jako odniesienia do norm EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12927:2019, EN 12929:2015 (wszystkie części), EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015 i EN 13796:2017 (wszystkie części).					
2	<b>PN-EN 1908:2015-10</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Urządzenia napinające	EN 1908:2015	21.04.2018	

<sup>1)</sup> Termin „Data ustania domniemanie zgodności normy zastąpionej, Uwaga 1” stosowany był w komunikatach Komisji publikowanych w Dzienniku Urzędowym UE seria C. Od 1 grudnia 2018 r. Komisja publikuje normy zharmonizowane w decyzjach wykonawczych w Dzienniku Urzędowym UE seria L gdzie stosowany jest termin „Data wycofania”. Obydwa terminy odnoszą się do numeru referencyjnego EN wprowadzonej (kol. 4) i dotyczą wycofania odniesienia do norm zharmonizowanych. Z niniejszego wykazu usuwane są normy, adekwatnie do dat wycofania publikowanych w Dzienniku Urzędowym UE seria L. Pełna lista odniesień do norm zharmonizowanych w ujęciu historycznym znajduje się na stronie KE pod adresem: [Regulation \(EU\) 2016/424 on cableway installations - Summary list as pdf document](#) oraz wielojęzyczna legenda do listy: [Multilingual Legend for the Summary list of harmonised standards](#).

1	2	3	4	5	6
3	<b>PN-EN 1909:2017-04</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Sprawdzanie pojazdów i ewakuacja	EN 1909:2017	21.04.2018	
4	<b>PN-EN 12385-8:2004</b>	Liny stalowe -- Bezpieczeństwo -- Część 8: Liny splotkowe napędowe i nośno-napędowe dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	EN 12385-8:2002	21.04.2018	
5	<b>PN-EN 12385-9:2004</b>	Liny stalowe -- Bezpieczeństwo -- Część 9: Liny nośne o konstrukcji zamkniętej dla kolei linowych zaprojektowanych do przewozu osób	EN 12385-9:2002	21.04.2018	
6	<b>PN-EN 12927:2019-07</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 298</a>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Liny	EN 12927:2019	19.11.2019	

Odniesienia normatywne, o których mowa w pkt 2 normy zharmonizowanej **EN 12927:2019**, należy odczytywać jako odniesienia do norm EN 1559-2:2014, EN 1709:2019, EN 1907:2017, EN 1908:2015, EN 1909:2017, EN 10228-1:2016, EN 12385-2:2002+A1:2008, EN 12385-4:2002+A1:2008, EN 12385-8:2002, EN 12385-9:2002, EN 12397:2017, EN 12408:2004, EN 12929-1:2015, EN 12929-2:2015, EN 12930:2015, EN 13107:2015, EN 13223:2015, EN 13243:2015, EN 13411-2:2001+A1:2008, EN 13411-3:2004+A1:2008, EN 13411-4:2002+A1:2008, EN 13411-5:2003+A1:2008, EN 13411-6:2004+A1:2008, EN 13411-7:2006+A1:2008, EN 13796-1:2017, EN 13796- 2:2017, EN 13796-3:2017, EN ISO 148-1:2016, EN ISO 5579:2013, EN ISO 9554:2019 i EN ISO 10547:2009.

7	<b>PN-EN 12930:2015-05</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Obliczenia	EN 12930:2015	21.04.2018	
8	<b>PN-EN 13107:2015-11</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Budowle inżynierskie	EN 13107:2015	21.04.2018	
9	<b>PN-EN 13107:2015-11/AC:2016-09</b>		EN 13107:2015/AC:2016	21.04.2018	

1	2	3	4	5	6
10	<b>PN-EN 13223:2015-10</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Układy napędowe i inne urządzenia mechaniczne	EN 13223:2015	21.04.2018	
11	<b>PN-EN 13243:2015-05</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Urządzenia elektryczne inne niż dla układów napędowych	EN 13243:2015	21.04.2018	
12	<b>PN-EN 13796-1:2017-06</b>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Pojazdy -- Część 1: Wprzęgła, wózki pojazdów, hamulce pojazdów, kabiny, krzeselka, wagony, pojazdy do konserwacji, urządzenia holujące	EN 13796-1:2017	21.04.2018	
13	<b>PN-EN 17064:2019-02</b> <a href="#">Dz. Urz. UE L 298</a>	Wymagania bezpieczeństwa dla osobowych kolei linowych -- Zapobieganie i walka z pożarem	EN 17064:2018	19.11.2019	

Odniesienia normatywne, o których mowa w pkt 2 normy zharmonizowanej EN 17064:2018, należy odczytywać jako odniesienia do norm EN 1021-1:2014, EN 1021-2:2014, EN 1838:2013, EN 1907:2017, EN 12929-1:2015, EN 13243:2015, EN 13501-1:2007+A1:2009, EN 50172:2004, EN 50272-1:2010, EN 50272-2:2001, EN 60204-1:2006, EN 60695-11-10:2013, EN 61730-1:2007, EN 61730-2:2007, EN ISO 7010:2012 i EN ISO 8528-13:2016.

Uwaga 0: Jest to data, od której spełnienie normy zharmonizowanej lub jej części pociąga za sobą domniemanie zgodności z odnośnymi wymaganiami prawodawstwa Unii.

Uwaga 1: Data ustania domniemania zgodności jest zasadniczo datą wycofania („dow”) określoną przez europejskie organizacje normalizacyjne. Zwraca się jednak uwagę użytkowników tych norm na fakt, że w niektórych szczególnych przypadkach data wycofania i data ustania domniemania mogą nie być tożsame.

UWAGA:

– Wszelkie informacje na temat dostępności norm można uzyskać w europejskich organizacjach normalizacyjnych lub w krajowych jednostkach normalizacyjnych, których wykaz jest publikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zgodnie z art. 27 rozporządzenia (UE) nr 1025/2012<sup>2)</sup>.

<sup>2)</sup> Dz. Urz. UE C 338 z 27.09.2014, str. 31.

- Europejskie organizacje normalizacyjne przyjmują normy w języku angielskim (CEN i CENELEC publikują je również w języku francuskim i niemieckim). Następnie krajowe jednostki normalizacyjne tłumaczą tytuły norm na wszystkie pozostałe wymagane języki urzędowe Unii Europejskiej. Komisja Europejska nie ponosi odpowiedzialności za poprawność tytułów zgłoszonych do publikacji w Dzienniku Urzędowym.
- Odniesienie do sprostowań „.../AC:YYYY” publikuje się wyłącznie w celach informacyjnych. Za pomocą sprostowania usuwa się z tekstu normy błędy w druku, błędy językowe lub im podobne, sprostowanie może dotyczyć jednej wersji językowej lub kilku wersji językowych (angielskiej, francuskiej lub niemieckiej) normy przyjętej przez europejską organizację normalizacyjną.
- Publikacja odniesień w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie oznacza, że normy są dostępne we wszystkich językach urzędowych Unii Europejskiej.
- Wykaz ten zastępuje wszystkie poprzednie wykazy opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Komisja Europejska czuwa nad uaktualnianiem wykazu.
- Więcej informacji na temat zharmonizowanych norm i innych norm europejskich można uzyskać na stronie internetowej:  
<http://ec.europa.eu/growth/single-market/european-standards/harmonised-standards/>