

## 1. prPN-C-96013

**Tytuł polski** Badanie środków smarowych -- Badanie zachowania się smarów plastycznych w obecności wody -- Część 1: Badanie w warunkach statycznych

**Tytuł angielski** Testing of lubricants - Test of the behaviour of lubricating greases in the presence of water - Part 1: Static test

**Zakres** W niniejszym dokumencie określono metodę badania zachowania się smarów plastycznych w obecności wody, zalecaną dla klasy NLGI od 1 do 4 zgodnie z DIN 51818. Metoda taka jak w niniejszym dokumencie służy do określenia zachowania się smarów plastycznych w warunkach statycznych w obecności wody destylowanej w różnych temperaturach.

Wynik badania jest jedynie wskazówką dotyczącą badanej właściwości. Z wyników badań nie można wyciągnąć wiążących wniosków co do możliwych zastosowań badanego smaru plastycznego lub jego odporności na wodę w szerokim zakresie warunków spotykanych w praktyce.

**ICS** 75.100

**Numer TN** 222.3.1734

### Sektor Chemii

**Konsultant** Grzegorz Lipiński tel. +48 22 5567521

[grzegorz.lipinski@pkn.pl](mailto:grzegorz.lipinski@pkn.pl)

**KT 222/PK 3 ds. Środków Smarowych**

**Data notyfikacji** 27.03.2023

**Data zwolnienia** 27.06.2023

Zgłaszający propozycję nowego tematu  
**Instytut Nafty i Gazu**  
**Państwowy Instytut Badawczy**  
**KRAKÓW**

## 2. prPN-C-96015

**Tytuł** Środki smarowe -- Smary plastyczne G -- Klasyfikacja i wymagania

**Tytuł angielski** Lubricants - Lubricating greases G - Classification and requirements

**Zakres** Niniejszy dokument ma zastosowanie do smarów plastycznych G w klasach konsystencji NLGI od 000 do 2 zgodnie z normą DIN 51818:1981-12 służących do smarowania elementów techniki napędu, w szczególności przekładni zamkniętych.

Dotyczy przeważnie smarowana zanurzeniowego, przy czym oprócz zazębienia często jest także smarowane łożysko oraz sprzęgła.

Przy wyborze smarów plastycznych G należy wziąć pod uwagę rodzaj przekładni, budowę przekładni i jej wielkość, a także warunki pracy i warunki środowiskowe.

Ocena przydatności smarów plastycznych GP do smarowania wysoko obciążonych przekładni (mechanizmów, napędów) jest trudna. Pozytywny wynik przedstawionego w Tabelicy 2 badania obciążenia dla smaru plastycznego zgodnie z DIN 51350-4 i DIN ISO 14635-3 niekoniecznie gwarantuje przydatność tego smaru do wysokich obciążeń; należy to traktować jako wymaganie minimalne.

Podczas używania smarów plastycznych G ze stałymi dodatkami smarnościami musi być brane pod uwagę trybochemiczne i fizyczne zachowanie, oddziaływanie na materiały pomiędzy którymi występuje tarcie.

**ICS** 75.100

**Numer TN** 222.3.1735

#### **Sektor Chemii**

**Konsultant** Grzegorz Lipiński tel. +48 22 5567521

[grzegorz.lipinski@pkn.pl](mailto:grzegorz.lipinski@pkn.pl)

**KT 222/PK 3 ds. Środków Smarowych**

**Data notyfikacji** 27.03.2023

**Data zwolnienia** 27.06.2023

Zgłaszający propozycję nowego tematu  
**Instytut Nafy i Gazu**  
**Państwowy Instytut Badawczy**

---