

PLAN DZIAŁANIA KT 263

ds. Sprzętu do Gromadzenia i Usuwania Odpadów Komunalnych

STRESZCZENIE

KT 263 obejmuje swoim zakresem sprzęt do gromadzenia i usuwania odpadów komunalnych: statych oraz surowców do powtórnego przetworzenia. Priorytetem prac komitetu jest utrzymanie stałego kontaktu z jednostkami organizacji europejskich w ramach komitetów: CEN/TC 183 – Gospodarka odpadami wraz z grupami roboczymi:

- CEN/TC 183/WG 1 – Zbiorniki na odpady,
- CEN/TC 183/WG 2 – Pojazdy do usuwania odpadów i związane z nimi mechanizmy załadownicze,
- CEN/TC 183/WG 3 – Identyfikacja i/lub określenie ilości odpadów, oraz CEN/TC 397 – Prasy do belowania – Wymagania bezpieczeństwa.

Rynek na którym działa KT 263 to:

- Większa część firm krajowego przemysłu związanego ze zbiórką i wywozem odpadów komunalnych na składowiska,
- Stosunkowo spora grupa firm europejskiego przemysłu związanego ze zbiórką i wywozem odpadów komunalnych na składowiska.

Główne korzyści wynikające z działania KT 263 są trudne do wymiernego oszacowania. Powiązania techniczne i finansowe firm związanych z projektowaniem i budową pojazdów komunalnych na arenie międzynarodowej są coraz większe. Priorytetem KT 263 jest bieżąca współpraca z komitetami i podkomitetami CEN, tłumaczenie norm EN i ISO na język polski oraz upowszechnianie informacji o nich w czasopismach branżowych oraz na konferencjach i sympozjach. Czynny udział w opracowaniu dokumentów normatywnych, głównie norm i projektów norm na wszystkich etapach prac (proponując tematy, zgłaszanie uwag i opiniowanie dokumentów, uzgodnienie stanowisk i głosowanie nad projektami).

Priorytetem dla KT 263 jest podjęcie działań mających na celu zwiększenie liczby przedstawicieli środowiska reprezentującego krajowy i międzynarodowy przemysł pojazdów komunalnych biorących aktywny udział w działalności normalizacyjnej. Opracowanie polskich wersji językowych najważniejszych norm EN i ISO, zwłaszcza zharmonizowanych norm EN związanych z dyrektywami Unii Europejskiej oraz uproszczenie procesu homologacji pojazdów do gromadzenia i usuwania odpadów komunalnych.

1 ŚRODOWISKO BIZNESOWE KT 263

1.1 Opis środowiska biznesowego

Na działalność gospodarczą objętą zakresem KT 263 znaczący wpływ mają następujące uwarunkowania polityczne, gospodarcze, techniczne, prawne, społeczne i/lub aspekty regionalne/międzynarodowe:

Sektor pojazdów komunalnych koncentruje się w obszarze firm specjalizujących się w zbiorce i w wywozie odpadów komunalnych: zmieszanych i posegregowanych wytwarzanych w gospodarstwach domowych oraz w ramach działalności gospodarczej. W Polsce rocznie gospodarstwa domowe oraz zakłady przemysłowe produkują około 322 kg śmieci w przeliczeniu na jednego mieszkańca, co daje około 10 mln ton śmieci rocznie. W krajach Unii Europejskiej średnio produkuje się 524 kg śmieci rocznie w przeliczeniu na jednego mieszkańca, co daje około 2 500 mln ton śmieci rocznie.

Najważniejsze wymagania stawiane obecnie pojazdom komunalnym to niezawodność działania oraz bezpieczeństwo użytkowników. Kolejnymi istotnymi wymogami stawianymi pojazdom komunalnym są: dążenie do zwiększenia oszczędności energii w czasie pracy pojazdu komunalnego (zmniejszenie zużycia paliwa), prace badawczo rozwojowe (stworzenie hybrydowego pojazdu komunalnego, elektryczne zasilanie skrzyni), udoskonalenie systemu optymalizacji załadunku (sprasowywania odpadów), redukcja hałasu, nowe technologie wytwarzania pojazdów komunalnych.

Dla producentów pojazdów komunalnych najbardziej istotne są normy dotyczące parametrów gabarytowych, bezpieczeństwa pojazdu (norma PN-EN 1501) i homologacji pojazdów komunalnych.

Homologacja pojazdów komunalnych na podstawie Świadectwa Homologacji Europejskiej jest bardzo istotnym procesem dla producenta oraz klienta. Możliwość wystawienia dokumentu homologacyjnego „świadectwa zgodności” stwierdzającego zgodność wyprodukowanego pojazdu z przyjętą dokumentacją przez producenta zabudowy oraz jednostkę notyfikującą znacząco skraca czas rejestracji pojazdu, co za tym idzie klient może szybciej zacząć użytkować zakupiony pojazd. W przypadku Homologacji Europejskiej nie ma konieczności badania zgodności wyprodukowanego pojazdu przez osoby trzecie, co znacznie skraca proces rejestracji pojazdu. Kontrola nad procesem produkcyjnym pojazdu ogranicza się do corocznej kontroli przez jednostkę notyfikującą, która brała udział w procesie uzyskania Świadectwa Homologacji Europejskiej.

1.2 Wskaźniki ilościowe dotyczące środowiska biznesowego

Poniższe wskaźniki ilościowe opisują środowisko biznesowe, w celu wsparcia działań KT poprzez zapewnienie niezbędnych danych:

W chwili obecnej sprzedaje się około 6 000 sztuk pojazdów komunalnych w Europie rocznie. Pojazdy komunalne są produkowane w krajach uprzemysłowionych i rozwijających się a znaczna ich część jest sprzedawana na rynku międzynarodowym.

Wskaźniki biznesowe dotyczące krajowego środowiska biznesowego związanego z KT 263 są trudne do bezpośredniego określenia ze względu na brak ogólnie dostępnych danych. Z dostępnych informacji wynika, że na rynku krajowym działa obecnie ok. 10 (między innymi: Ekocel, Komunal Partner, Komunal Full, NTM Polska), a w Europie kilkadziesiąt (bez Polski) firm zajmujących się produkcją pojazdów komunalnych.

Zapotrzebowanie na pojazdy komunalne na chwilę obecną utrzymuje się na stałym w przybliżeniu poziomie. W sektorze wytwórców pojazdów komunalnych działa jak w/w około 10 firm w Polsce, które zatrudniają w granicach 500 – 700 pracowników. Łącznie w krajach Europy może być zatrudnionych około 4 000 – 5 000 osób w sektorze firm zajmujących się produkcją pojazdów komunalnych.

Ze względu na w/w ograniczoną wielkość krajowych producentów pojazdów komunalnych jest mało prawdopodobne uzyskanie od nich środków na działalność normalizacyjną. W wyjątkowych przypadkach np. w procesie ujednoczenia przepisów dotyczących procesu homologacji pojazdów komunalnych można będzie liczyć na wsparcie ze strony innych firm zajmujących się produkcją pojazdów komunalnych. Sami klienci (użytkownicy pojazdów komunalnych) są zainteresowani usprawnieniem przepisów dotyczących homologacji i rejestracji pojazdów komunalnych.

2 OCZEKIWANE KORZYŚCI Z REALIZACJI PRAC KT

Działalność KT 263 skutkuje sukcesywnym wdrażaniem do krajowego systemu normalizacyjnego Norm Europejskich (CEN) i ich aktualizacja.

Skutkiem będzie pełna zgodność PN z obszaru działania KT 263 z Normami Europejskimi i Normami Międzynarodowymi.

Korzyści wynikające z wdrożenia Norm Europejskich i Międzynarodowych:

- usunięcie barier technicznych dla polskiego biznesu oraz w handlu na rynku europejskim i światowym,
- możliwość optymalizacji i ograniczenia kosztów produkcji pojazdów komunalnych poprzez zharmonizowanie przepisów,
- ujednoczenie akceptowanych w skali międzynarodowej i europejskiej procedur dotyczących homologacji pojazdów komunalnych, i ich rejestracji,
- ciągłe udoskonalania i poprawa jakości oraz dostosowanie wyrobów do wymagań rynku. Stąd możliwość szybszego wprowadzenia nowych pojazdów komunalnych na rynek europejski i międzynarodowy,
- zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom pojazdów komunalnych.

3 CZŁONKOSTWO W KT

Każdy podmiot krajowy zainteresowany daną tematyką ma prawo zgłosić chęć uczestnictwa w KT i po spełnieniu wymogów proceduralnych (procedura Z2-P3 w powiązaniu z Z2-P1) stać się członkiem KT. Każdy członek KT realizuje zadania KT poprzez swoich reprezentantów.

Aktualny skład KT jest podany na stronie www.pkn.pl, w Wykazie OT.

4 CELE KT I STRATEGIA ICH REALIZACJI

4.1. Cele KT

Podstawowe cele działania KT 263 to:

- przyczynienie się do eliminowania barier w handlu, zwłaszcza w eksporcie pojazdów komunalnych, łatwiejsza homologacja i rejestracja pojazdów komunalnych,
- terminowa (zgodna z przyjętymi harmonogramami) realizacja wszystkich prac ujętych w Programie prac normalizacyjnych KT 263 z uwzględnieniem priorytetu wdrażania wszystkich nowo zatwierdzonych Norm Europejskich do Polskich Norm,
- przyczynienie się do poprawy ochrony środowiska wskutek produkcji hybrydowych pojazdów komunalnych,
- terminowa realizacja wszystkich zadań zdefiniowanych w PZN,
- realizacja wszystkich decyzji, podjętych w wyniku okresowych przeglądów aktualności PN, w terminach określonych odpowiednią procedurą PKN,
- wprowadzenie do zbioru Polskich Norm polskiej wersji językowej tych Norm Europejskich, które członkowie KT 263 w uzgodnieniu z innymi zainteresowanymi podmiotami uznają za szczególnie istotne dla przemysłu krajowego,
- interpretacja wybranych Norm Polskich i Europejskich,
- regularne akcje uświadamiania użytkowników o istnieniu Norm Polskich i Europejskich,
- wdrożenie do PN metodą tłumaczenia norm EN, ISO oraz CEN uznanych za szczególnie istotne dla przemysłu krajowego.

4.2. Strategia ustalona do osiągnięcia celów KT

- wyznaczenie priorytetów przy ustaleniu prac normalizacyjnych KT 263,
- zharmonizowanie i uproszczenie norm dotyczących homologacji i rejestracji pojazdów komunalnych,
- spotkania KT 263 z MliR w celu uproszczenia procedury homologacji pojazdów komunalnych,
- aktywne poszukiwanie wykonawców bieżących prac normalizacyjnych,
- aktywny udział w ocenie projektów Polskich Norm i Norm Europejskich na poszczególnych etapach prac,
- dążenie do ograniczenia trudności związanych zwłaszcza z brakiem środków finansowych na tłumaczenie norm,
- starania o udział w pracach KT 263 nowych podmiotów w celu zwiększenia liczby i reprezentatywności ekspertów.

4.3. Aspekty środowiskowe

Tematyka działania KT 263 jest bezpośrednio związana z zagadnieniami ochrony środowiska naturalnego. Aspekty związane z ochroną środowiska naturalnego uwzględnione są w procesach technologicznych związanych z produkcją pojazdów komunalnych.

5 CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA REALIZACJĘ PROGRAMU PRAC KT I WPROWADZANIE NOWYCH TN DO PROGRAMU PRAC

Każdy zainteresowany ma możliwość zgłaszania tematów normalizacyjnych (TN) wypełniając Karty nowego tematu (KNT) lub Karty propozycji tematu normalizacyjnego (KPT).

Każdy zgłoszony TN jest wprowadzany do programu KT. KT decyduje o kontynuacji lub zaniechaniu tematu normalizacyjnego.

W programie prac prezentowane są wszystkie TN będące aktualnie w opracowaniu.

Program prac KT znajduje się na stronie www.pkn.pl, w Wykazie OT, po wybraniu numeru właściwego KT.

Na realizację prac KT 263 negatywny wpływ ma szereg czynników:

- problemy z opiniowaniem projektów Norm Europejskich i innych dokumentów normalizacyjnych ze względu na zbyt małą liczbę podmiotów i ekspertów w składzie KT mogących ocenić projekty pod względem merytorycznym,
- brak środków finansowych na opracowywanie polskich wersji językowych Norm Europejskich i Międzynarodowych.

6 WYKAZ PROPOZYCJI TEMATÓW NORMALIZACYJNYCH, DLA KTÓRYCH KT PRZEVIDUJE POZYSKANIE ZAMAWIAJĄCYCH W RAMACH PRAC NA ZAMÓWIENIE

brak