

PLAN DZIAŁANIA KT 251 ds. Obiektów Mostowych

STRESZCZENIE

KT 251 obejmuje swoim zakresem dziedzinę projektowania, budowy i utrzymania mostów. KT 251 zajmuje się opiniowaniem i uzgadnianiem stanowiska krajowego do norm opracowywanych w Komitecie Technicznym CEN/TC 250 oraz jego podkomitetach i grupach roboczych, także tworzeniem wersji polskich tych norm. KT 251 zajmuje się też opracowaniem Załączników krajowych do Eurokodów. W jego gestii leży również opiniowanie i uzgadnianie stanowisk krajowych do norm opracowywanych w CEN/TC 167.

Zakres działalności KT 251 dotyczy środowiska biznesowego inwestorów, projektantów, inżynierów kontraktu (inwestorów zastępczych), wykonawców robót i służb utrzymaniowych, a także producentów oraz dostawców materiałów i wyrobów stosowanych w budownictwie mostowym.

Korzyści z działalności KT 251 wynikają z wdrażania nowych metod projektowania, nowych metod badań, nowych norm materiałowych i produktowych oraz innowacyjnych technologii.

1 ŚRODOWISKO BIZNESOWE KT 251

1.1 Opis środowiska biznesowego

Na działalność gospodarczą objętą zakresem KT znaczący wpływ mają następujące uwarunkowania polityczne, gospodarcze, techniczne, prawne, społeczne i/lub aspekty regionalne/międzynarodowe:

Środowisko biznesowe obejmuje firmy i instytucje związane z budownictwem obiektów inżynierskich – mostów, wiaduktów, estakad, przepustów itd., a w tym:

- Inwestorów publicznych budownictwa drogowego i kolejowego tj. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządów Dróg Wojewódzkich, Zarządów Dróg Powiatowych oraz Gminnych, Zarządów Dróg Miejskich, Polskich Linii Kolejowych (PKP, PLK),
- Inwestorów niepublicznych budownictwa drogowego i kolejowego tj. prywatnych zarządców dróg (koncesjonariuszy), deweloperów, zakłady przemysłowe itp.,
- projektantów,
- wykonawców robót,
- inżynierów kontraktu (inwestorów zastępczych),
- producentów i dostawców materiałów: betonów konstrukcyjnych, stali, drewna, kompozytów polimerowych,
- producentów i dostawców zbrojeń cięgien sprężających,

PLAN DZIAŁANIA KT 251

DATA: 2019-03-25

Wersja: 3

Projekt uzgodniony w KT

Strona 2

- producentów wyposażenia mostów oraz izolacji, zabezpieczeń antykorozyjnych, łożysk, urządzeń dylatacyjnych, systemów odwodnienia.

Zakres tematyczny KT 251 obejmuje projektowanie, wykonanie i utrzymanie mostów, wymagania dotyczące stosowanych materiałów, technologii i metod badań.

1.2 Wskaźniki ilościowe dotyczące środowiska biznesowego

Poniższe wskaźniki ilościowe opisują środowisko biznesowe, w celu wsparcia działań KT poprzez zapewnienie niezbędnych danych:

W zakresie prac KT 251 mieszczą się normy EN dedykowane dla mostów i tworzenie ich polskich wersji językowych PN-EN wraz z Załącznikami krajowymi.

Prace nad kolejnymi normami EN lub ich aktualizacją (II edycja Eurokodów) są przewidziane do roku 2025.

2 OCZEKIWANE KORZYŚCI Z REALIZACJI PRAC KT 251

Korzyści prac nad opracowaniem i wdrożeniem norm w zakresie działalności KT 251 wynikają z wprowadzenia nowych metod projektowania, metod badań, wymagań materiałowych, nowych produktów i rozwiązań związanych z projektowaniem, budową, modernizacją i utrzymaniem mostów.

3 CZŁONKOSTWO W KT 251

Każdy podmiot krajowy zainteresowany daną tematyką ma prawo zgłosić chęć uczestnictwa w KT i po spełnieniu wymogów proceduralnych (procedura Z2-P3 w powiązaniu z Z2-P1) stać się członkiem KT. Każdy członek KT realizuje zadania KT poprzez swoich reprezentantów.

Aktualny skład KT jest podany na stronie www.pkn.pl, w Wykazie OT.

Karta informacyjna KT 251 podana jest na <https://pzn.pkn.pl/tc/#/information-sheet/9000128011>, a lista członków na <https://pzn.pkn.pl/tc/#/members/9000128011>

4 CELE KT I STRATEGIA ICH REALIZACJI

4.1. Cele KT

Cele prac KT 251 obejmują:

- Ocenę nowych norm EN i ich adaptację (tłumaczenie),
- Aktualizację norm PN-EN i ewentualne tworzenie Załączników Krajowych,
- Prace nad II edycją Eurokodów w zakresie dotyczącym mostów,

PLAN DZIAŁANIA KT 251

DATA: 2019-03-25

Wersja: 3

Projekt uzgodniony w KT

Strona 3

- Upowszechnienie i wdrożenie nowych i aktualizowanych norm PN-EN do stosowania w Polsce,
- Rozpowszechnianie informacji nt. wprowadzania norm europejskich przez inne kraje CEN, w tym ich Załączników Krajowych,
- Poprawę jakości budowanych i modernizowanych mostów,
- Wdrażanie zasad zrównoważonego rozwoju, a w tym ochrony środowiska,
- Uwzględnienie w normach zagadnień związanych ze zmianą klimatu na Ziemi.

4.2. Strategia ustalona do osiągnięcia celów KT 251

- Współpraca z Komitetem Technicznym CEN/TC 250, Podkomitetami Technicznymi CEN/TC 250 SC1 ÷ SC9 i Grupą Poziomą HG „Bridges” poprzez zgłaszanie uwag do nowych i aktualizowanych norm EN oraz aktywny udział w ich pracach,
- Nawiązanie współpracy z odpowiednimi komitetami ISO,
- Współpraca z Ministerstwem Infrastruktury oraz Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, Polskimi Liniami Kolejowymi S.A., Generalną Dyrekcją Ochrony Środowiska itd.,
- Współpraca z innymi Komitetami Technicznymi PKN,
- Stymulowanie wydawania książek, zmian w programach nauczania na wyższych uczelniach, prowadzenia warsztatów projektowania itp.,
- Zintensyfikowanie działań mających na celu uzyskanie środków finansowych związanych z uczestnictwem delegatów polskich w pracach komitetu CEN/TC 250, podkomitetów CEN/TC 250 SC1 ÷ SC9 oraz działających w nich grup roboczych, a także Grupy Poziomej (Horizontal Group) HG „Bridges”,
- Znalezienie osób, które na stałe uczestniczyłyby w pracach grup roboczych działających w ramach wszystkich podkomitetów CEN/TC 250 tj. SC1 ÷ SC9 oraz Grupie Poziomej (Horizontal Group) HG „Bridges”,
- Podjęcie decyzji dotyczącej opracowania bądź rezygnacji z tworzenia Załączników krajowych.

4.3. Aspekty środowiskowe

W dziedzinie budownictwa mostowego aspekty środowiskowe stanowią istotny element projektowania, budowy i modernizacji. Podstawowe problemy uwzględniane to:

- Ochrona środowiska naturalnego,
- Ochrona terenów zabudowy i siedlisk przyrodniczych przed hałasem wywoływanym przez pojazdy,
- Zmiana klimatu na ziemi.

5 CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA REALIZACJĘ PROGRAMU PRAC KT 251 I WPROWADZANIE NOWYCH TN DO PROGRAMU PRAC

Każdy zainteresowany ma możliwość zgłaszania tematów normalizacyjnych (TN) wypełniając Karty nowego tematu (KNT) lub Karty propozycji tematu normalizacyjnego (KPT).

PLAN DZIAŁANIA KT 251

DATA: 2019-03-25

Wersja: 3

Projekt uzgodniony w KT

Strona 4

Każdy zgłoszony TN jest wprowadzany do programu KT. KT decyduje o kontynuacji lub zaniechaniu tematu normalizacyjnego.

W programie prac prezentowane są wszystkie TN będące aktualnie w opracowaniu.

Program prac KT znajduje się na stronie www.pkn.pl, w Wykazie OT, po wybraniu numeru właściwego KT.

Drugi element numeru tematu normalizacyjnego wskazuje numer Podkomitetu Technicznego opracowującego temat, np. numer tematu normalizacyjnego XXX.1.XXXX oznacza wykonywanie w KT XXX PK 1 (Podkomitecie Technicznym nr 1 Komitetu Technicznego XXX). Jeżeli drugi element przyjmuje wartość zero oznacza to, że TN jest opracowywany w KT.

- Niewystarczająca współpraca środowiska biznesowego z inwestorami publicznymi,
- Brak zainteresowania organów Administracji Państwowej pracami prowadzonymi przez KT 251.

6 WYKAZ PROPOZYCJI TEMATÓW NORMALIZACYJNYCH, DLA KTÓRYCH KT 251 PRZEVIDUJE POZYSKANIE ZAMAWIAJĄCYCH W RAMACH PRAC NA ZAMÓWIENIE

Brak