

# **PLAN DZIAŁANIA KT 212 ds. Budowy i Utrzymania Dróg**

## **STRESZCZENIE**

KT 212 obejmuje swoim zakresem dziedzinę budowy i utrzymania dróg. KT 212 zajmuje się weryfikacją i zatwierdzaniem do stosowania w Polsce norm EN opracowywanych w Komitetach Technicznych CEN/TC 19, CEN TC 226, CEN/TC 227 i CEN/TC 336/WG 1 Europejskiej Komisji Normalizacyjnej CEN oraz opracowaniem własnych norm w miarę potrzeb.

Zakres działalności KT 212 dotyczy środowiska biznesowego przemysłu producentów materiałów, wykonawców robót, projektantów i inwestorów budownictwa drogowego.

Korzyści z działalności KT 212 wynikają z wdrażania nowych norm materiałowych i produktowych. Dotyczy to także innowacyjnych materiałów i technologii.

Priorytetami i celami KT 212 jest przede wszystkim weryfikacja projektów norm europejskich EN i zatwierdzanie ich do stosowania w Polsce jako PN-EN.

## **1 ŚRODOWISKO BIZNESOWE KT**

### **1.1 Opis środowiska biznesowego**

Na działalność gospodarczą objętą zakresem KT znaczący wpływ mają następujące uwarunkowania polityczne, gospodarcze, techniczne, prawne, społeczne i/lub aspekty regionalne/międzynarodowe:

Środowisko biznesowe obejmuje firmy i instytucje związane z budownictwem drogowym (nie obejmuje obiektów inżynierskich – mostów i wiaduktów):

- producentów materiałów: kruszyw, mieszanek mineralno-asfaltowych, betonów do nawierzchni drogowych
- producentów urządzeń
- wykonawców robót: małych, średnich i dużych przedsiębiorstw
- projektantów: małych, średnich i dużych
- inwestorów budownictwa drogowego: Generalnej Dyrekcji | Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządów Dróg Wojewódzkich, Zarządów Dróg Powiatowych oraz Gminnych.

Zakres tematyczny KT 212 obejmuje projektowanie, wykonanie i utrzymanie dróg, wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu oraz stosowanych materiałów i metod badań.

## 1.2 Wskaźniki ilościowe dotyczące środowiska biznesowego

Poniższe wskaźniki ilościowe opisują środowisko biznesowe, w celu wsparcia działań KT poprzez zapewnienie niezbędnych danych:

Zakres środowiska biznesowego powiązanego z KT 212 obejmuje:

- Budowę nowych odcinków autostradowych
- Modernizację dróg krajowych do poziomu dróg ekspresowych
- Budowę obwodnic drogowych dużych, średnich i małych aglomeracji miejskich
- Modernizację i utrzymanie dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych
- Poprawę stanu bezpieczeństwa sieci drogowej.

Obecny Program Prac KT 212 obejmuje 41 projektów norm EN.

## 2 OCZEKIWANE KORZYŚCI Z REALIZACJI PRAC KT

Korzyści z prac nad opracowaniem i wdrożeniem norm w zakresie działalności KT 212 wynikają z wprowadzenia nowych wymagań materiałowych, metod badań, nowych produktów i rozwiązań związanych z budową, modernizacją i utrzymaniem dróg oraz poprawy stanu bezpieczeństwa na polskich drogach.

## 3 CZŁONKOSTWO W KT

Każdy podmiot krajowy zainteresowany daną tematyką ma prawo zgłosić chęć uczestnictwa w KT i po spełnieniu wymogów proceduralnych (procedura Z2-P3 w powiązaniu z Z2-P1) stać się członkiem KT. Każdy członek KT realizuje zadania KT poprzez swoich reprezentantów.

Aktualny skład KT jest podany na stronie [www.pkn.pl](http://www.pkn.pl), w Wykazie OT.

## 4 CELE KT I STRATEGIA ICH REALIZACJI

### 4.1. Cele KT

Cele prac KT 212 obejmują:

- Współpracę z komitetami technicznymi CEN poprzez uczestnictwo delegatów oraz korespondencyjnie
- Upowszechnienie i wdrożenie nowych i aktualizowanych norm PN-EN do stosowania w Polsce
- Poprawę jakości budowanych i modernizowanych dróg
- Eliminację barier w produkcji i handlu materiałami
- Poprawę stanu bezpieczeństwa drogowego
- Ochronę środowiska.

**PLAN DZIAŁANIA KT 212**

DATA: 2019-03-29

Wersja: 2

Strona 3

**4.2. Strategia ustalona do osiągnięcia celów KT**

Współpraca z komitetami technicznymi CEN poprzez zgłaszanie uwag do nowych i aktualizowanych norm EN.

Metody działania na rynku polskim:

- Aktualizacja norm PN-EN
- Weryfikacja nowych norm EN i adaptacja (tłumaczenie) do PN-EN.

Należy zwrócić uwagę na niedostatek środków finansowych na współpracę delegatów polskich do komitetów technicznych CEN (brak finansowania wyjazdów na spotkania Grup Roboczych i corocznych spotkań Komitetów Technicznych).

**4.3. Aspekty środowiskowe**

W dziedzinie budownictwa drogowego aspekty środowiskowe stanowią istotny element projektowania, budowy i modernizacji dróg. Podstawowe problemy uwzględniane to:

- Ochrona środowiska naturalnego
- Ochrona terenów zabudowy i siedlisk przyrodniczych przed hałasem drogowym
- Poszukiwanie nowych alternatywnych (wobec ekranów akustycznych) rozwiązań zmniejszenia poziomu hałasu – ciche nawierzchnie drogowe.

**5 CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA REALIZACJĘ PROGRAMU PRAC KT I WPROWADZANIE NOWYCH TN DO PROGRAMU PRAC**

W dziedzinie prac KT 212 nie przewiduje się konfliktów ze środowiskiem biznesowym. Wdrażane normy są w większości zharmonizowane, co ułatwia wprowadzenie tych norm do użytku krajowego.

Każdy zainteresowany ma możliwość zgłaszania tematów normalizacyjnych (TN) wypełniając Karty nowego tematu (KNT) lub Karty propozycji tematu normalizacyjnego (KPT).

Każdy zgłoszony TN jest wprowadzany do programu KT. KT decyduje o kontynuacji lub zaniechaniu tematu normalizacyjnego.

W programie prac prezentowane są wszystkie TN będące aktualnie w opracowaniu.

Program prac KT znajduje się na stronie [www.pkn.pl](http://www.pkn.pl), w Wykazie OT, po wybraniu numeru właściwego KT.

**PLAN DZIAŁANIA KT 212**

DATA: 2019-03-29

Wersja: 2

Strona 4

Drugi element numeru tematu normalizacyjnego wskazuje numer Podkomitetu Technicznego opracowującego temat, np. numer tematu normalizacyjnego XXX.1.XXXX oznacza wykonywanie w KT XXX PK 1 (Podkomitecie Technicznym nr 1 Komitetu Technicznego XXX). Jeżeli drugi element przyjmuje wartość zero oznacza to, że TN jest opracowywany w KT.

**6 WYKAZ PROPOZYCJI TEMATÓW NORMALIZACYJNYCH, DLA KTÓRYCH KT PRZEWIDUJE POZYSKANIE ZAMAWIAJĄCYCH W RAMACH PRAC NA ZAMÓWIENIE**

Wykaz będzie tworzony i aktualizowany na bieżąco według potrzeb środowiska i zgłoszeń gotowości finansowania opracowań.