

**PLAN DZIAŁANIA KT NR 18**

DATA: 2022-09-12

Wersja: nr 3

Projekt uzgodniony w KT

Strona 1

**PLAN DZIAŁANIA  
KT 18  
ds. Stazków i Techniki Morskiej**

**STRESZCZENIE**

Możliwość skutecznego działania KT jest ściśle związana z potencjałem wiedzy i doświadczeniem, jakimi dysponują organizacje, które podjęły się realizacji jego zadań. KT 18 związany jest działalnością zapewniającą techniczne bezpieczeństwo obiektów pływających, hydrotechnicznych i offshore, bezpieczeństwo ludzi, ładunków jak i ochronę środowiska naturalnego. Stałe poszerzanie obszaru działania o nowe dziedziny, takie jak certyfikacja systemów zarządzania jakością, certyfikacja wyrobów, nadzory przemysłowe nad budową i eksploatacją obiektów hydrotechnicznych, offshore, w tym morskich farm wiatrowych, budową i eksploatacją instalacji mediów energetycznych, transport intermodalny, leży m.in. w gestii podmiotów będących członkami KT.

**PLAN DZIAŁANIA KT NR 18**

DATA: 2022-09-12

Wersja: nr 3

Projekt uzgodniony w KT

Strona 2

**1 ŚRODOWISKO BIZNESOWE KT****1.1 Opis środowiska biznesowego**

Na działalność gospodarczą objętą zakresem KT znaczący wpływ mają następujące uwarunkowania polityczne, gospodarcze, techniczne, prawne, społeczne i/lub aspekty regionalne/międzynarodowe:

Opracowywane normy związane są z tematyką morską i śródlądową, stąd też środowiskiem biznesowym jest środowisko powiązane z przemysłem okrętowym, żeglugą morską i śródlądową oraz szerokim zapleczem tych obszarów działalności.

Szeroki wachlarz działalności, w obrębie której działają/współdziałają członkowie KT daje duże możliwości uzyskania szybkiej i fachowej porady, rzec można na wyciągnięcie ręki. Poprzez współpracę z podwykonawcami montowanego sprzętu na nadzorowanych jednostkach, projektantami korzystającymi z Przepisów PRS, wytycznych, wskazówek czy zaleceń.

**1.2 Wskaźniki ilościowe dotyczące środowiska biznesowego**

Poniższe wskaźniki ilościowe opisują środowisko biznesowe, w celu wsparcia działań KT poprzez zapewnienie niezbędnych danych:

Jednym z członków KT jest polska instytucja klasyfikacyjna, która prowadzi nadzory klasyfikacyjne nad statkami w następujących proporcjach:

- statki GT > 100 – 359 jednostek o tonażu 2265 tys. GT
- jednostki śródlądowe – około 700, w tym 25 pływających doków.

Z uwagi na nowe projekty, liczba budowanych doków stale wzrasta. Ponad 300 jachtów morskich i ponad 2000 łodzi motorowych są obiektem zainteresowania KT nr 18.

**2 OCZEKIWANE KORZYŚCI Z REALIZACJI PRAC KT**

Oczekujemy, że informacje i wymagania zawarte w przygotowywanych przez KT normach stanowią istotne wsparcie merytoryczne dla wszystkich, którzy są związani z projektowaniem, budową i eksploatacją statków. Ważnym aspektem naszej działalności jest porządkowanie i tworzenie branżowej terminologii.

**3 CZŁONKOSTWO W KT**

Każdy podmiot krajowy zainteresowany daną tematyką ma prawo zgłosić chęć uczestnictwa w KT i po spełnieniu wymogów proceduralnych (procedura Z2-P3 w powiązaniu z Z2-P1) stać się członkiem KT. Każdy członek KT realizuje zadania KT poprzez swoich reprezentantów.

Aktualny skład KT jest podany na stronie [www.pkn.pl](http://www.pkn.pl), w Wykazie OT.

**PLAN DZIAŁANIA KT NR 18**

DATA: 2022-09-12

Wersja: nr 3

Projekt uzgodniony w KT

Strona 3

**4 CELE KT I STRATEGIA ICH REALIZACJI****4.1 Cele KT**

- rozszerzanie prowadzonej działalności na inne obszary, w których KT posiada wymagane kompetencje,
- stałe podnoszenie jakości świadczonych usług,
- podnoszenie kwalifikacji i promowanie etycznego postępowania wśród związanego z pracami normalizacyjnymi podmiotów,
- harmonizacja rozwiązań technicznych na szczeblu europejskim.

**4.2 Strategia ustalona do osiągnięcia celów KT**

- aktywny udział w opracowaniu Norm Europejskich poprzez udział w grupach roboczych CEN/TC,
- konsultowanie projektów Norm Europejskich w gronie członków komitetu w celu wypracowania reprezentatywnego stanowiska krajowego i uwzględnienia krajowych potrzeb,
- poszukiwanie źródeł finansowania polskich wersji językowych,
- opracowywanie polskich wersji językowej PN-EN,
- pozyskiwanie środków do aktualizacji Polskich Norm własnych.

**4.3 Aspekty środowiskowe**

Komitet Techniczny, jeżeli zachodzi taka potrzeba, odnosi się do zanieczyszczenia środowiska w aspekcie i zakresie rozpatrywanych przez niego norm jak i przepisów, które w szerokim zakresie związane są z tematyką ochrony środowiska. Mandat do tego typu działań daje stała współpraca członków KT z Międzynarodową Organizacją Morską (IMO), udział w Międzynarodowym Stowarzyszeniu Towarzystw Klasyfikacyjnych (IACS) i współpraca z rynkiem armatorskim. Wspomniane wyżej organizacje międzynarodowe na bieżąco zajmują się tematyką ochrony środowiska, co również znajduje swoje odzwierciedlenie w wydawanych przez te organy przepisach.

**5 CZYNNIKI WPŁYWAJĄCE NA REALIZACJĘ PROGRAMU PRAC KT I WPROWADZANIE NOWYCH TN DO PROGRAMU PRAC**

Każdy zainteresowany ma możliwość zgłaszania tematów normalizacyjnych (TN) wypełniając Karty nowego tematu (KNT) lub Karty propozycji tematu normalizacyjnego (KPT).

Każdy zgłoszony TN jest wprowadzany do programu KT. KT decyduje o kontynuacji lub zaniechaniu tematu normalizacyjnego.

W programie prac prezentowane są wszystkie TN będące aktualnie w opracowaniu.

Program prac KT znajduje się na stronie [www.pkn.pl](http://www.pkn.pl), w Wykazie OT, po wybraniu numeru właściwego KT.

**PLAN DZIAŁANIA KT NR 18**

DATA: 2022-09-12

Wersja: nr 3

Projekt uzgodniony w KT

Strona 4

Drugi element numeru tematu normalizacyjnego wskazuje numer Podkomitetu Technicznego opracowującego temat, np. numer tematu normalizacyjnego XXX.1.XXXX oznacza wykonywanie w KT XXX PK 1 (Podkomitecie Technicznym nr 1 Komitetu Technicznego XXX). Jeżeli drugi element przyjmuje wartość zero oznacza to, że TN jest opracowywany w KT.

Na terminową realizację programu może wpłynąć szczegółowa analiza postanowień projektu Normy Europejskiej z przepisami krajowymi i ewentualna konieczność zgłoszenia uwag krajowych. Istnieje również ryzyko pojawienia się różnicy zdań na temat konkretnych postanowień zawartych w projekcie, co może znacznie utrudnić uzyskanie konsensu.

## **6 WYKAZ PROPOZYCJI TEMATÓW NORMALIZACYJNYCH, DLA KTÓRYCH KT PRZEVIDUJE POZYSKANIE ZAMAWIAJĄCYCH W RAMACH PRAC NA ZAMÓWIENIE**

Komitet Techniczny nr 18 ma w planach systematyczne wprowadzanie metodą tłumaczenia do zbioru PN, Norm Europejskich przyjętych wcześniej w języku oryginału oraz Norm Międzynarodowych, w zależności od zainteresowania zamawiających. Komitet jest otwarty na propozycje nowych tematów, które będą rozpoczynane w zależności od potrzeb środowiska i zgłoszeń gotowości finansowania takich prac