

Sektor Logistyki, Transportu i Opakowań

KT 138 ds. Kolejnictwa

Interpretacja postanowień PN-EN 16431:2014-08 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozdnicze z wolną przestrzenią

Treść zapytania

Jak należy interpretować wyrażenie „hollow sleepers and bearers shall assume a maximum load of 150 kN” podane w Podrozdziale 6.2.2.2 dotyczącym wyznaczania maksymalnego obciążenia w części podszykowej podkładów i podrozdnic z wolną przestrzenią, tzn. jaki jest kierunek działania siły i czy w tym przypadku wartość obciążenia dotyczy pojedynczej szyny?

Treść odpowiedzi

W niniejszym podrozdziale podano, że zarówno podrozdnicze jak i podkłady z wolną przestrzenią powinny wytrzymać maksymalnie obciążenie 150 kN. Siła powinna być przyłożona prostopadle i generować w podkładzie z pustą przestrzenią: dodatni moment zginający w strefie szyny (strefa podkładu pod posadowieniem szyny) i w pozostałej strefie podkładu, naprężenia poniżej granicy rozciągłości (granicy plastyczności) materiału. Podana wartość 150 kN dotyczy obciążenia jednej szyny.