

Sektor Logistyki, Transportu i Opakowań

KT 138 ds. Kolejnictwa

Interpretacja postanowień PN-EN 16431:2014-08 Kolejnictwo – Tor – Podkłady i podrozdne z wolną przestrzenią

Treść zapytania

Jak należy interpretować wyrażenie „a rail seat load of 100 kN” podane w Podrozdziale 6.2.2.1 dotyczącym projektowania badań zmęczeniowych, tzn. jaki jest kierunek działania siły i czy w tym przypadku wartość obciążenia dotyczy pojedynczej szyny?

Treść odpowiedzi

Niniejszy podrozdział dotyczy wyznaczania momentu zginającego zarówno w części środkowej podkładu jak i w części podszynowej. Przytoczony powyżej fragment Podrozdziału 6.2.2.1 dotyczy badania podkładu w części podszynowej. Siła powinna być przyłożona prostopadle i generować w podkładzie z pustą przestrzenią: dodatni moment zginający w strefie szyny (strefa podkładu pod posadowieniem szyny) i w pozostałej strefie podkładu, naprężenia mniejsze od wytrzymałości zmęczeniowej materiału. Podana wartość 100 kN dotyczy obciążenia jednej szyny.